

五菱星光730 PHEV：7座大空间，电动侧滑门，家用好帮手

来源：蔡宗雯 发布时间：2025-11-18 18:40:03

当我走进五菱4S店第一眼看到星光730 PHEV(图片|配置|询价)时，它给我的印象完全打破了以往对五菱“工具车”的刻板印象。整车4910毫米的长度和2910毫米的轴距让车身侧面线条显得格格外修长，而那块黑色网格状进气格栅与银色车标的搭配，既保留了大气感，又增添了不少精致度。吸引我的是它标配的侧滑门设计，这在10万级MPV中可谓难得一见。销售顾问介绍说，用户还可以额外支付3000元选装电动侧滑门，这对于经常需要接送老人和孩子的家庭来说，确实是个值得考虑的超值配置。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2858车友热议二手车暂无星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2858车友热议二手车暂无

星光730 PHEV(逛导购)的外观设计在实用性和美观度之间取得了不错的平衡。前脸那些货真价实的导流槽和镀铬前唇不仅提升了运动感，也对空气动力学优化有所帮助。平行四边形大灯内的上下双层LED日行灯带在点亮后辨识度很高，而车尾的熏黑透明尾灯设计则与车头形成了良好的呼应。整体来看，这款车的外观既不会过于商务，也不会显得廉价，恰到好处地契合了家庭用户的审美需求。

坐进车内，星光730 PHEV(用车口碑)提供了胡桃棕和暖沙棕两种内饰配色可选，我个人更偏爱暖沙棕，这种色调让车内氛围显得更加明亮温馨。环抱式座舱布局给人一种被包围的安全感，而12.8英寸的悬浮式中控屏则成为了整个内饰的视觉焦点。PHEV版本采用了电子怀挡设计，这一设计不仅让中控区域看起来更简洁，还为副仪表台下方创造出了一个相当可观的储物空间，平时放个手提包或者女式挎包都绰绰有余。



在材质方面，星光730 PHEV的方向盘采用了超纤皮包裹，手感扎实。虽然车内不可避免地使用了一些硬塑料，但在经常接触的区域，五菱还是尽可能地使用了软质材料进行包覆，这一点对于这个价位的车型来说已经算是颇有诚意了。

作为一款主打家庭使用的MPV，星光730在空间布局上的表现可谓出色。它采用了2+2+3的7座布局，其中第二排是两个带扶手的独立座椅。销售顾问特别向我演示了二排座椅的灵活性——它们不仅可以前后移动，靠背还能调节至127度，接近半躺的姿势，这对于长途行车时乘客的休息非常友好。更值得一提的是，二排通道宽度达到了230毫米，这意味着即使是成年人也能轻松进出第三排。



我特意试坐了第三排座椅，其坐垫长度达到了1222毫米，宽度为490毫米，足以舒适地容纳成年人。与许多同级别MPV那仅适合短途乘坐的第三排不同，星光730的第三排确实能够满足较长途的乘坐需求。而当不需要使用第三排时，座椅可以按4/6比例分开放倒或者完全

向前翻折，这时后备厢容积能扩展至1202升，放下几个大号行李箱或者婴儿车都不在话下。这样的空间灵活性对于家庭用户来说非常实用，无论是日常接送孩子、周末购物还是偶尔的家庭旅行，星光730都能轻松应对。

星光730 PHEV在动力系统上的选择体现了五菱对用户多样化需求的深入理解。它搭载了一套由1.5L发动机和电动机组成的插电混动系统，其中1.5L发动机可输出功率78千瓦，并采用了阿特金森循环技术，热效率较高。与之匹配的是容量为20.5千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC工况下的纯电续航里程为125公里。

对于大多数城市通勤来说，125公里的纯电续航基本能够满足一天甚至数天的出行需求。这意味着如果家里有充电条件，日常通勤成本可以降至很低。而在需要长途出行时，混动模式下的综合续航可达1100公里，完全不用担心续航焦虑。根据官方数据，这款车在亏电状态下的百公里油耗约为5.3升，对于一辆尺寸不小的MPV来说，这样的油耗表现算是相当经济了。



充电方面，星光730 PHEV支持直流快充，从30%电量充至80%大约需要30分钟，这对于偶尔需要快速补能的用户来说是个实用的功能。车辆还具备对外放电功能，放电功率可达3.3千瓦，周末带家人出去露营时，可以轻松带动电火锅、音响等小型电器，大大提升了出游的乐趣。

在配置层面，星光730 PHEV展现出了五菱对家庭用户需求的精准把握。除了前面提到的12.8英寸中控屏外，这款车还配备了无感进入、无感启动系统，带着钥匙走近车辆就会自动解锁，上车后只需轻踩刹车就能启动车辆，日常使用非常便捷。手机远程车控功能也让用户可以通过手机App实时查看车辆状态，甚至提前开启空调，无论是炎热的夏季还是寒冷的冬天，这个功能都能显著提升用车舒适度。

安全配置方面，星光730 PHEV标配了主副驾驶座安全气囊、ABS防抱死系统、制动力分配系统等基础安全装备。高配车型还提供了电池加热和智能保温功能，这对于生活在北方寒

冷地区的用户来说是个很实用的配置，能够有效保障冬季电池性能的稳定发挥。

五菱为星光730 PHEV的首任非营运车主提供了三电系统终身质保政策，这在一定程度上反映了厂家对自身产品品质的信心，也能让消费者买得更放心。结合10.68万元的预售价来看，这样的配置水平和质保政策使得星光730 PHEV在10万级家用MPV市场中具备了不错的竞争力。

经过一番深入的静态体验和与销售顾问的交流，我认为五菱星光730 PHEV确实是一款值得家庭用户考虑的车型。它不仅提供了真正实用的7座大空间，还通过插电混动系统实现了低使用成本和低续航焦虑的平衡。标配的侧滑门和可选的电动侧滑门更是让它在这个价位区间内形成了独特的竞争优势。

说实话，这款车也不是一点儿小短板都没有。就拿动力来说吧，平时家里买菜、接送孩子这些日常用车场景，它的动力肯定够用。但要是跑高速想超个车，踩油门的时候就能感觉到劲儿有点跟不上。内饰这块儿，要是单看它 10 万出头的价格，用料和摸起来的质感其实挺不错的了。可要是跟那些价位更高、级别更好的车比，手感和质感上还是差着点儿意思。不过话说回来，它也就卖 10 万刚出头，本来就是给普通家庭设计的车，有这些小取舍其实也能说得通。

要是你家人口多，正打算挑一款 10 万元左右的 MPV，我真心建议你抽空去五菱的 4S 店，亲自试试星光730 PHEV。到那儿你可得好好感受下第三排坐上去实不实用，再去第二排的独立座椅上坐一坐体验体验。另外也得多问问，你们当地的充电地方方便不方便，毕竟这样才能把它 125 公里的纯电续航好好用起来。这款车既有真正能坐 7 个人的空间，还有电动侧滑门，又是插电混动的，作为家用 MPV，我觉得大概率能成为咱们一家人出门时靠谱的好帮手。

HTML版本: [五菱星光730 PHEV：7座大空间，电动侧滑门，家用好帮手](#)